Manuel d’instructions
DENEIGEUSE THERMIQUE
Modèle :DET100

Instructions originales

BUILDER
32, rue Aristide Bergès - ZI 31270 Cugnaux - France

AVERTISSEMENT:
Veuillez lire et comprendre toutes les instructions et consignes.

Paramètres techniques essentiels

Mode	Largeur de travail	Épaisseur de travail	Distance d'éjection	Puissance max.	Mode de démarrage	Type de carburant
DET100	35.5cm	250 mm	Jusqu'à 8 m	1,25 KW	Manuel	Essence

Le niveau de pression sonore en fonctionnement: 91,7 dB (A) ;K = 2,5 dB (A)
Le niveau de puissance acoustique garanti : 107 dB (A) ;
La valeur des vibrations : 10,286 m / s ² ; K = 1,5 m / s ²

Introduction

Cette machine n'est pas à but commercial. Elle est principalement conçue pour le déneigement des surfaces pavées, comme les allées et les trottoirs et autres surfaces pavées piétonnes des propriétés résidentielles ou commerciales. Elle n'est pas faite pour l'élimination de matières différentes de la neige, elle n'est pas non plus conçue pour le nettoyage des surfaces avec du gravier.

Lisez attentivement ces informations pour apprendre à utiliser et à entretenir correctement votre produit pour éviter des blessures et de l'endommager. Une utilisation appropriée et sécuritaire relève de votre responsabilité.
Le mot Important demande de prêter une attention aux informations particulières d'ordre mécanique et le mot Remarque met l'accent sur des informations d'ordre général nécessitant une attention particulière.

Sécurité

Veuillez lire tout le contenu de ce manuel avant de démarrer le moteur.

Ceci représente le symbole d'alerte sécurité. Il est utilisé pour vous avertir d'un éventuel danger de blessure corporelle. Respectez toutes les consignes de sécurité qui viennent après ce symbole pour éviter un décès possible ou une blessure.

Une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme de cette machine peuvent aboutir à un décès ou une blessure. Afin d'éviter une telle éventualité, respectez en tout temps, les consignes de sécurité suivantes.
Ceci peut blesser les mains ou les pieds de l'opérateur, ou rejeter des débris. Le non respect des instructions de sécurité suivantes peut aboutir à de graves blessures.

Formation

• Lisez, comprenez, et respectez toutes les instructions portant sur la machine qui se

trouvent dans le(s) manuel(s) avant d'exploiter cette machine. Soyez bien habitué avec les commandes et l'utilisation appropriée de la machine. Sachez l'arrêter et de la désamorcer rapidement.

• Ne laissez jamais les enfants mettre la machine en marche. Ne laissez jamais les adultes mettre la machine en marche sans la bonne maître des instructions.

•Tenez toutes personnes et en particulier les enfants, à l'écart de la zone d'exploitation.

• Faites preuve d'attention afin de ne pas glisser ou tomber.

Paramètres techniques essentiels

Préparation

•Vérifiez minutieusement la zone où la machine sera utilisée et enlevez tous les tapis d'accueil, les panneaux, les fils, et autres corps étrangers.

•Ne mettez pas la machine en marche sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Évitez de porter des vêtements amples pouvant être pris dans les pièces mobiles. Portez des chaussures qui améliorent l'adhérence sur les surfaces glissantes.

• Manipulez avec précaution le carburant car il est hautement inflammable.

– Utilisez un récipient de carburant approprié.

– N'ajoutez jamais du carburant dans un moteur en marche ou dans un moteur chaud.

– Remplissez à l'extérieur avec le plus grand soin, le réservoir de carburant. Ne le remplissez jamais dans la maison.

– Ne remplissez jamais les récipients à l'intérieur d'un véhicule ou dans un camion ou sur un plateau de remorque avec un revêtement en plastique. Posez toujours les récipients par terre, loin de votre véhicule avant le remplissage.

– Lorsque c'est possible, sortez les machines alimentées au gasoil du camion ou de la remorque et refaites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, refaites donc le plein de ces machines sur la remorque avec un bidon portable et non à partir de la buse d'un distributeur de gasoil.

– Tenez la buse en contact avec le bord du réservoir de carburant ou du récipient tout au long et jusqu'à la fin du remplissage. N'utilisez pas un dispositif de verrouillage de la buse.

– Remettez en toute sécurité le bouchon de gasoil et essuyez tout déversement de carburant.

- Si du carburant se verse sur les vêtements, changez-les immédiatement.

• Utilisez les rallonges et les connecteurs femelles suivant les recommandations du fabricant pour toutes les machines équipées de moteurs à démarrage électrique.

• N'essayez jamais de déblayer la neige sur une surface de gravier concassé. Cette machine est uniquement destinée à être utilisée sur des surfaces pavées.

• N'essayez jamais de faire des ajustements lorsque le moteur est en marche (sauf si spécifiquement recommandé par le fabricant).

• Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant le fonctionnement ou en effectuant un réglage ou une réparation pour protéger vos yeux des corps étrangers qui peuvent être éjectés.

Attention portée sur l'exploitation

• Vérifiez toutes les fixations à intervalles fréquents pour vous assurer d'un serrage adéquat afin de garantir le bon état de fonctionnement de la machine.

• Ne mettez pas vos mains, ne vous tenez pas près de ou sous les pièces rotatives. Tenez vous toujours loin de l'ouverture de décharge.

• Faites preuve de beaucoup de prudence lors de l'utilisation sur ou la traversée des allées en gravier, des allées simples ou des routes. Restez vigilents par rapport aux dangers ou trafics cachés.

•Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, vérifiez minutieusement la machine pour rechercher tout dommage, et le réparer avant de redémarrer et faire fonctionner la machine.

• Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et recherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un signe de panne.

• Coupez le moteur lorsque vous quittez la position d'exploitation, avant de débloquer le boîtier des lames du rotor ou le conduit d'éjection de décharge, et lors de l'exécution des réparations, des ajustements ou des vérifications.

• Lors du nettoyage, des réparations ou de l'inspection de la machine, arrêtez le moteur et assurez-vous que les pales du rotor et toutes les pièces mobiles sont à l'arrêt.

• Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur de la pièce, sauf pour le démarrer et amener la machine dans ou hors de l'immeuble. Ouvrez les portes qui donnent à l'extérieur; les gaz d'échappement sont dangereux.

• Faites preuve de grande prudence en travaillant sur des pentes.

• Ne faites jamais fonctionner la machine sans précautions appropriées et autres dispositifs de sécurité mis en place et en état de fonctionnement.

• N'orientez jamais la décharge vers des personnes ou des zones où des dégâts matériels peuvent survenir. Éloignez les enfants et toutes autres personnes.

• Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige à très grande vitesse.

• Regardez derrière vous et faites attention en reculant avec la machine.

• Arrêtez l'alimentation électrique des lames du rotor lors du transport de la machine ou lorsqu'elle n'est pas en marche.

• Ne faites jamais fonctionner la machine sans éclairage ou visibilité appropriés. Protégez toujours vos pieds et maintenez une prise ferme sur les poignées. Marchez toujours et ne courrez pas.

• Ne touchez jamais le silencieux ou un moteur chaud.

Sécurité de la souffleuse à neige

La liste suivante contient des informations de sécurité propres aux produits ou d'autres informations de sécurité que vous devez savoir.

• Les pales rotatives peuvent blesser les doigts ou les mains. Restez derrière les poignées et à l'écart de l'ouverture de d'éjection pendant le fonctionnement de la machine.

Tenez votre visage, vos mains, vos pieds, et toute autre partie du corps ou les vêtements loin des pièces en mouvement ou en rotation.

• Avant le réglage, le nettoyage, la réparation et l'inspection de la machine, et avant de déboucher la goulotte d'évacuation, arrêtez le moteur, retirez la clé et attendez l'arrêt de toutes les pièces..

• Avant de quitter la position de fonctionnement, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.

• Si un blindage, un dispositif de sécurité, ou un autocollant devient endommagé, illisible ou introuvable, réparez ou remplacez-le avant de mettre la machine en marche. De même, serrez toutes les fixations lâches.

• Ne fumez pas pendant la manipulation de l'essence.

• N'utilisez pas la machine sur un toit.

• Ne touchez pas le moteur lorsqu'il est en marche ou immédiatement après son arrêt, car il peut être encore suffisamment chaud pour causer des brûlures.

• Exécutez uniquement les instructions d'entretien décrites dans ce manuel. Avant d'effectuer tout l'entretien, réparation ou réglage, arrêtez le moteur et retirez la clé. En cas de nécessité d'importantes réparations, contactez un réparateur agréé.

• Ne modifiez pas les paramètres par défaut du moteur.

Au cas où vous rangerez la machine pour plus de 30 jours, vidangez le carburant du réservoir de carburant afin d'éviter un danger potentiel. Stockez le carburant dans un récipient approprié. Retirez la clé du contacteur d'allumage avant de ranger la machine.

Autocollants et consignes de sécurité

Important: Les autocollants et les consignes de sécurité sont situés à proximité des zones de danger potentiel. Remplacez les autocollants endommagés.

Un contact avec la vis sans fin ou le rotor peut couper ou arracher un membre - ne placez pas vos main dans le conduit d'éjection; retirez la clé de contact et lisez les instructions avant l'entretien ou les réparations.

1. Amorceur
2. Poussez l'amorceur à la position deux
3. Insérez la clé pour démarrer le moteur
4. Retirez la clé pour arrêter le moteur.
5. Retirez la clés pour verrouiller le moteur.
6. Lisez l'exploitation du moteur par l'opérateur dans le manuel avant de vérifier le niveau d'huile moteur

1. Avertissement : lisez le guide d'exploitation.

2. Risques de coupure/démembrement —arrêtez le moteur avant de laisser la machine. 3. Risques d'éjection de débris—Tenez à bonne distance de la machine toute personne étrangère.

4. Risques de déversement de carburant—ne basculez pas la machine ni de l'avant ni de l'arrière.

5. Pour engager la vis sans fin, pressez la barre de commande.

6. Relâchez la barre de commande tour désengager la vis sans fin.

Montage

Pièces détachées

Servez-vous du tableau ci-dessous pour vous assurer que toutes les pièces ont été expédiées.

Procédur	Descripti	Qt	Utilisati
1	Boulons à tête - oval rondelles courbées Boutons	2 2 2	Installation de la poignée
2	Aucune pièce requise	-	Installation du poignée du lanceur à rappel
3	Montage de la goulotte d'éjection Vis Rondelles Contre-écrous	1 2 2 2 1	Installation du montage de la goulotte d'éjection
4	Aucune pièce requise	-	Réglage du câble de commande

1. Installation de la poignée

Pièces requises pour cette procédure :

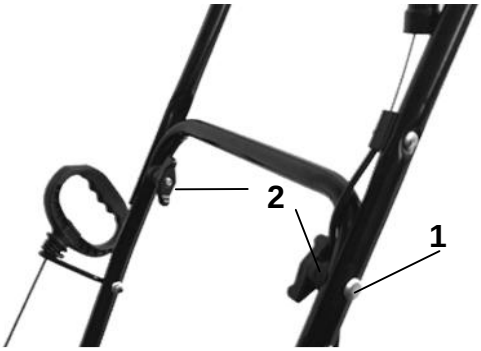
Quantité : 2	Boulons à tête -
Quantité : 2	rondelles
Quantité : 2	Boutons de

Procédure

(1). Positionnez les extrémités de la poignée supérieure sur le côté intérieur de la poignée inférieure et alignez suivant les trous.

(2). Insérez les boulons à tête ovals dans les trous alignés, avec les têtes de vis à l'extérieur de la poignée (Figure 1).

(3). Installez les rondelles courbées et les boutons de poignée sur les boulons (Figure 1) et serrez les boutons en toute sécurité



1. Oval-head bolt
2. Curved washers and handle knobs.

Figure 1

Important: Ensure that the cable is routed on the outside of the handl

Assembly

2. Installation du lanceur à rappel

Poignée

Aucune pièce requise

Procédure

Installez la poignée du lanceur à rappel dans le guide du câble tel qu'indiqué à la Figure 2.

1. **Rope guide**

Figure 2

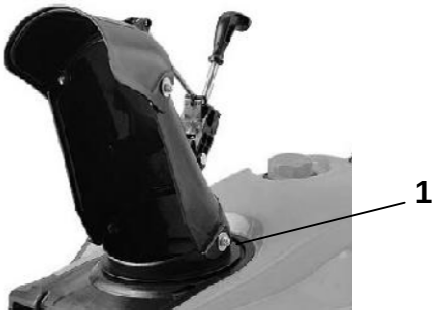
3. Installation du conduit d'éjection

Pièces requises pour cette procédure :

Quantité : 1	Montage de la goulotte
Quantité : 2	Vis
Quantité : 2	Rondelles
Quantité : 2	Contre-écrous

Procédure

Installez le montage du conduit d'éjection tel qu'indiqué à la Figure 3.



1. Boulont (2), rondelle (2), et contre-écrou (2)

Figure3

Remarque : installez les boulons de l'intérieur du montage du conduit d'éjection de sorte que les rondelles et les contre écrous restent à l'extérieur du conduit.

Important: Ne serrez pas trop les contre écrous

Montage

4. Vérification du câble de commande

Aucune pièce requise

Vérification du câble de commande

Intervalle de réparation: Après la première heure — Vérifiez le câble de commande et réglez-le si nécessaire
Annuellement — Vérifiez le câble de commande et réglez-le si nécessaire

Important: Vous devez vérifier et voir s'il est nécessaire d'ajuster le câble de commande avant d'utiliser la machine pour la première fois.

Déplacez la barre de commande vers la poignée pour enlever le mou dans le câble de commande (Figure 4).

1. control bar

Figure 4

Important: Le câble de commande doit contenir un peu de mou quand vous désengagez la barre de commande pour laisser les pales du rotor s'arrêtent correctement.

5. Vérification du câble de commande

1. Soulevez la machine. Tenez fermement le couvercle d'une main. Desserrez le support supérieur de la toile supérieure avec l'autre main (Figure 5)

1. Couvercle à ressort

.

Figure 5

Montage

Remarque : (1). Vous pouvez tirer vers le haut le lien de réglage et le câble pour décrocher facilement le ressort.

(2). Déplacez l'ajustage en Z vers un trou supérieur ou inférieur sur le lien de réglage selon les besoins pour obtenir l'espace de 1/16 de pouce à 1/8 de pouce (2 à 3 mm) entre la barre de commande et la poignée (Figure 6).

Remarque : Le déplacement vers le haut de l'ajustage en Z diminue l'écart entre la barre de commande et la poignée; le déplacer vers le bas augmente l'écart.

(3). Accrochez le ressort au lien de réglage et faites glisser le couvercle à ressort par dessus le lien de réglage.

(4). Vérifiez le réglage; reportez-vous à la vérification du câble de commande.

Remarque : La courroie peut glisser (crissement) dans des conditions humides; pour sécher le système d'entraînement, démarrez le rotor et faites tourner sans charge pendant 30 secondes.

Vue d'ensemble de la machine

1

Figure 6

1. **Barre de commande**
2. **Poignée du lanceur à rappel**
3. **Poignée de commande**
4. **Déflecteur du conduit d'éjection**
5. **Conduit d'éjection**
6. **Lames du rotor**
7. **Couvercle à ressort**

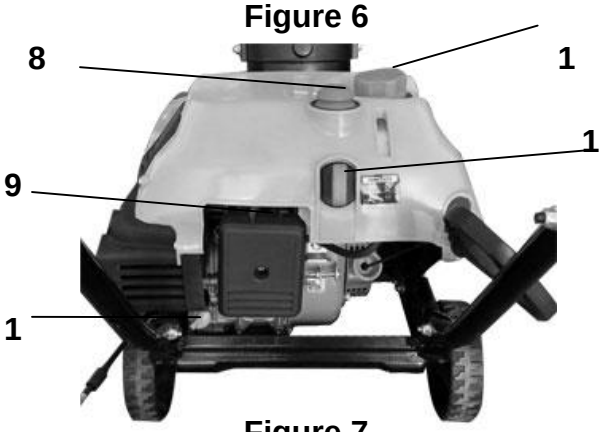


Figure 7

8. **Amorceur**
9. **Levier d'étrangleur**
10. **Bouchon du trou de remplissage d'huile**
11. **Clé de contact**
12. **Bouchon du trou de remplissage d'huile**

Exploitation

1. Remplissage d'huile dans le moteur

Important: Avant chaque utilisation ou au quotidien
Vérifiez le niveau d'huile de moteur et ajoutez-en s

Remplissage max.: 0.4 l, type: huile détergente au

classification de service de SJ, SL, ou supérieur.
Utilisez la Figure 8 pour sélectionner la meilleure v
pour la plage de température extérieure prévue:

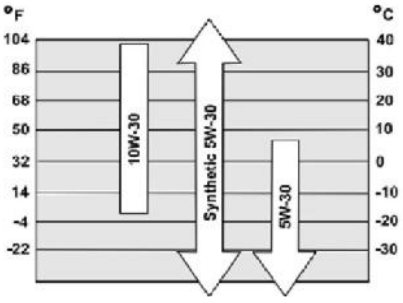


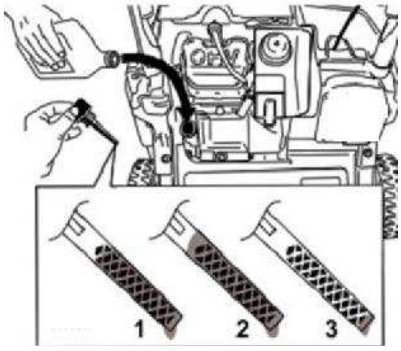
Figure 8

Procédure:
(1). Amenez la machine sur une surfane plane.
(2). Nettoyez les bords du bouchon du trou de remplissage d'huile (Figure 7).

(3). Dévissez le bouchon et enlevez-le.

(4). Versez doucement de l'huile dans le trou de remplissage. Patientez 3 minutes, puis vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Pour ce, essuyez la jauge, puis introduisez dans le moteur, sans visser le bouchon sur le trou de remplissage.

(5). Vissez le bouchon de remplissage d'huile sur le trou de remplissage et serrez-le manuellement en toute sécurité.



1. Le niveau d'huile indique le maximum
2. Le niveau d'huile montre très haut – diminuez l'huile du carter
3. Le niveau d'huile montre très bas – ajoutez de l'huile dans le carter

Figure 9

Remarque : Remplissez le carter du moteur avec de l'huile jusqu'à ce que la jauge indique que le niveau d'huile de moteur est correct, tel qu'indiqué à la figure 9. En cas du trop plein d'huile dans le moteur, retirez l'excès tel qu'indiqué Vidange d'huile de moteur.

Remarque : Vous pouvez légèrement basculer la machine vers l'avant (poignée vers le haut) pour faciliter le remplissage d'huile. N'oubliez pas de remettre la machine en position de fonctionnement avant de vérifier le niveau d'huile.

Important: Ne basculez pas entièrement la machine vers l'avant sur le nez, pour éviter d'y faire couler le carburant.

Exploitation

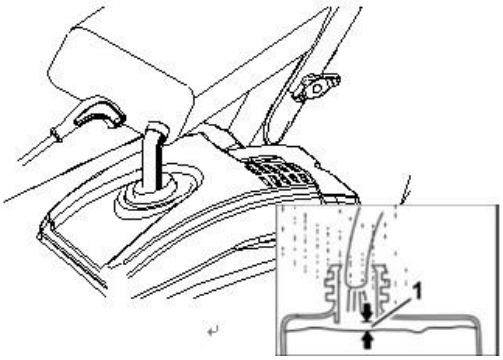
2. Remplissage du réservoir avec du carburant

ANGER

Le carburant est hautement inflammable et explosif. Vous et d'autres personnes courrez des risques de brûlure à la suite d'une explosion de carburant ou d'un incendie.

- Pour éviter une charge statique provenant de l'allumage du carburant, placez le récipient et/ou la machine sur le sol avant de remplir, non pas dans un véhicule ou sur un objet.
- Remplissez le réservoir à l'extérieur lorsque le moteur est froid. Nettoyez les déversements.
- Ne manipulez pas de l'essence en fumant ou à côté des flammes vives ou des étincelles.
- Stockez le carburant dans un récipient approprié, hors de portée des enfants.
- N'inclinez pas la machine ni vers l'avant ni vers l'arrière avec du carburant dans le réservoir pour éviter d'en faire couler de la machine.

Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence pur sans plomb ayant un indice d'octane de ou près de 87 à partir d'une station-service de renommée (Figure 10)



1. 1/2 pouce (13 mm)

Figure 10

Important: Assurez-vous que le réservoir de carburant n'est pas trop plein(voir figure 10, qui représente le niveau de remplissage approprié) et que le bouchon du réservoir est bien en place.

Important: N'ajoutez pas de l'huile au carburant.

Important: N'utilisez pas le carburant E85 ou E20.

Les carburants à forte teneur en alcool peuvent engendrer un démarrage difficile, un pauvre rendement du moteur, et peuvent causer des dommages internes au moteur.

Remarque : Pour obtenir de meilleurs résultats, n'achetez que la quantité de carburant que vous pensez utiliser pendant 30 jours. Au cas contraire, vous devez ajouter un stabilisateur de carburant à l'essence nouvellement acheté pour le garder propre pour une période maximale de 6 mois.

Exploitation

3. Démarrage du moteur

(1) Enfoncez complètement la clé de contact (14) (Figure 7)

(2) Déplacez le levier d'étrangleur complètement vers la droite (figure 11)

(3) Appuyez fermement dans l'amorce (13) 2 fois avec le pouce, en tenant l'amorce pendant une second avant de la relâcher à chaque fois (Figure 7)

1. Choke lever

Figure 11

Remarque : Retirez vos gants lorsque vous appuyez sur dans l'amorce pour que l'air ne s'échappe du trou d'amorce.

Important: N'utilisez pas l'amorce ou l'étrangleur si le moteur a tourné et est chaud. Un amorçage excessif peut inonder le moteur et l'empêcher de démarrer.

4. Tirez sur la poignée du lanceur à rappel (figure 12).

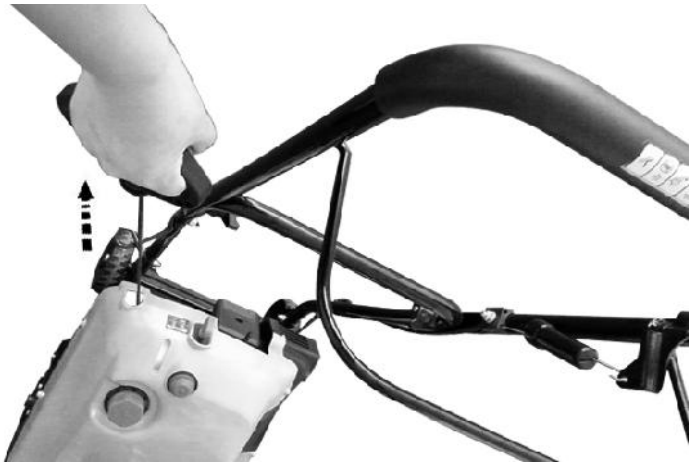


Figure 12

Remarque : Si le lanceur à rappel ne fonctionne pas correctement, c'est possible q'il soit congelé. Faites dégeler l'étrangleur avant de chercher à démarrer la machine. Pendant que le moteur est en marche, déplacez progressivement le levier d'étrangleur vers la gauche.

Exploitation

5. Engagement des lames du rotor

Pour engager les lames du rotor, maintenez la barre de commande contre le guidon (Figure 13)

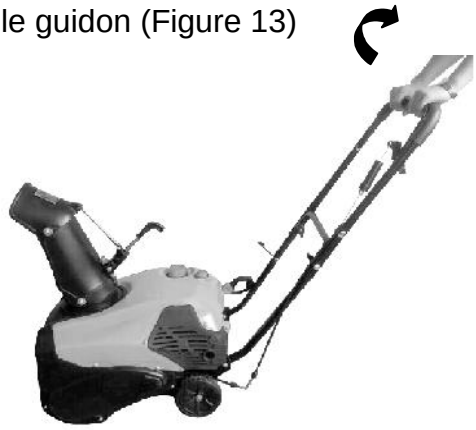


Figure 13

Figure 14

6. Désengagement des lames du rotor

Pour désengager les lames du rotor, relâchez la barre de commande (Figure 14).

7. Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, retirez la clé de contact ou déplacez le levier de l'étrangleur complètement vers la droite

8. Réglage du déflecteur et du conduit d'éjection

Ajustez la poignée de commande pour changer la direction de la neige (Figure 15)

Figure 15 **Figure 16**

Tirez la poignée pour la relâcher du pignon afin de régler l'inclinaison du capuchon du conduit (Figure 16)

Exploitation

9. Déblocage d'unt conduit d'éjection blouché

Important: Un contact des mains avec les lames de rotor tournant à l'intérieur du conduit d'éjection est la cause la plus fréquente de blessures liées à la machine. Ne vous servez jamais de votre main pour nettoyer le conduit d'éjection.

Pour nettoyer le conduit :

• Arrêtez le moteur !

• Patientez 10 secondes pour être certain que les lames du rotor ont cessé de tourner.

• Servez-vous toujours d'un outil pour nettoyer le conduit et non pas vos mains.

10. Auto-propulsion de la souffleuse à neige

Soulevez la poignée de la machine jusqu'à ce que les roues décollent légèrement du sol et que les racleurs et les lames du rotor touchent le sol, la machine va se propulser vers l'avant (figure 17).

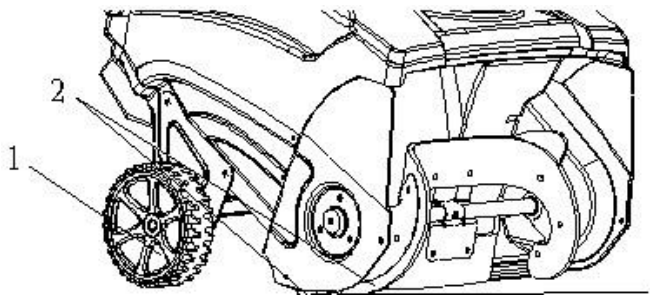


Figure 17

1. **Roue décollée du sol**
2. **Racleur et lames du rotor en contact avec le sol**

Remarque : En modifiant légèrement la force de levage sur la poignée, vous pouvez contrôler la vitesse d'avancement de la machine. Dans les fortes chutes de neige, poussez de l'avant sur la poignée si nécessaire, mais laissez la machine travailler à son propre rythme. Ne soulevez pas la poignée plus qu'il n'en faut, parce que le racleur va décoller du sol et la neige va s'échapper par l'arrière de la machine.

Exploitation

11. Pour éviter le gel après utilisation

• Laissez tourner la machine pendant quelques minutes après utilisation pour éviter le gel des lames de rotor et des pièces mobiles.
• Arrêtez le moteur, attendez l'arrêt de toutes les pièces, et enlevez la glace et la neige de la machine
• Nettoyez toute la neige et la glace de la base du conduit.
• Tournez le conduit d'éjection vers la gauche et vers la droite pour le libérer de toute accumulation de glace.
• Avec la clé de contact en position d'arrêt, tirez la poignée du lanceur à rappel à plusieurs reprises pour empêcher le lanceur de geler.
•Dans des conditions de neige et de froid, certaines commandes et pièces mobiles peuvent geler. N'utilisez pas une trop grande force lorsque vous essayez d'utiliser les commandes congelées. Si vous avez des difficultés à faire fonctionner toute commande ou partie, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.

12. Astuces d'exploitation

AVERTISSEMENT

Les lames du rotor peuvent éjecter des pierres, des jouets et d'autres corps étrangers et causer de graves blessures corporelles à l'opérateur ou aux passants.

• Gardez la zone à déneiger libre de tous les objets que les lames de rotor peuvent ramasser et éjecter.

• Tenez les enfants et les animaux de compagnie loin de la zone à déneiger.

Pour le fonctionnement

• Retirez la neige aussitôt que possible après sa chute.

• chevauchez chaque bande pour assurer l'enlèvement total de la neige.

• Déchargez la neige dans le sens du vent chaque fois que c'est possible.

Entretien

Remarque : Déterminez les côtés gauche et droit de la machine à partir de la position normale de fonctionnement.

1. Calendrier(s) d'entretien recommandé(s)

Intervalle d'entretien	Procédure d'entretien
Après la première heure	• Vérifiez le câble de commande et réglez-le si nécessaire • Vérifiez les fixations lâches et serrez-les si nécessaire.
Après les deux	• Vidangez l'huile de moteur
Avant chaque utilisation ou au	• Vérifiez le niveau d'huile de moteur et ajoutez-en si nécessaire.
Annuellement	• Vérifiez le câble de commande et réglez-le si nécessaire. • Vidange d'huile • Inspectez les lames de rotor et adressez-vous à un concessionnaire de service autorisé pour remplacer les lames de rotor et le racleur si nécessaire • Vérifiez la bougie d'allumage et remplacez-la si nécessaire. • Vérifiez les fixations lâches et serrez-les si nécessaire. • Demandez à concessionnaire de service agréé de vérifier la courroie d'entraînement et le remplacer si
Anuellement avant le stockage	• Préparez la machine au stockage. • Vérifiez ou remplacez les autocollant d'instructions et de sécurité, autant que possible.

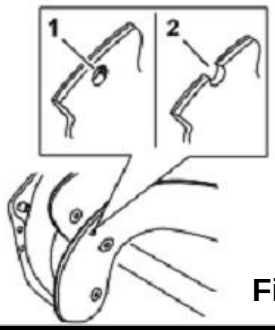
2. Vérification du câble de commande

Reportez-vous au montage pour le réglage du câble de commande.

3. Vérification des lames du rotor

Intervalle de réparation: Annuellement — Inspectez les lames de rotor et adressez-vous à un concessionnaire de service autorisé pour remplacer les lames de rotor et le racleur si nécessaire.

Vérifiez les lames du rotor pour voir s'il n'y a pas d'usure. Lorsqu'un bord de la lame de rotor est usé jusqu'à l'orifice indicateur d'usure, adressez-vous à un concessionnaire de service autorisé pour remplacer les lames de rotor et le racleur (Figure 18).



1. **Si le trou indicateur d'usure reste intact, vous n'avez pas besoin de remplacer les lames de rotor.**
2. **Si le trou indicateur d'usure est dévoilé, remplacez les lames de rotor et le racleur.**

Figure 18

Entretien

4. Vidange d'huile de moteur

Intervalle de réparation: Après les 2 premières heures et par an, faites tourner le moteur quelques minutes pour réchauffer l'huile avant de la vidanger. L'huile chaude est plus fluide et transporte plus de contaminants.

(1). Amenez la machine sur une surfane plane.

(2). Placez un bac de vidange d'huile sous le bouchon de vidange d'huile (Figure 7), enlevez le bouchon de vidange d'huile, et basculez la machine vers l'arrière (poignée vers le bas) à mi-chemin vers le sol pour vidanger l'huile usagée dans le bac de récupération d'huile. Important: Ne basculez pas entièrement la machine vers l'arrière sur le nez, pour éviter de faire couler le carburant de la machine.

(3). Après la vidange de l'huile usée, retournez la machine à la position de fonctionnement.

(4). Installez le bouchon de vidange d'huile et le serrez-le fermement.

(5). Remplissage d'huile dans le moteur (Reportez-vous au fonctionnement : Remplissage d'huile dans le moteur)

Remarque : Jetez de l'huile utilisée suivant la réglementation dans un centre de recyclage local

5. Entretien de la bougie d'allumage

Intervalle de réparation: Annuellement — Vérifiez la bougie d'allumage et remplacez-la si nécessaire.

Remplacement d'une bougie d'allumage

(1). Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.

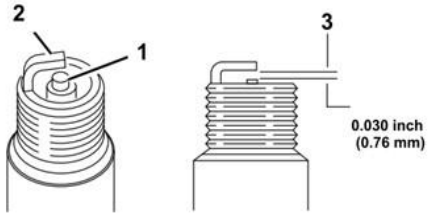
(2). Débranchez le fil de la bougie d'allumage (Figure 7)

(3). Nettoyez les bords de la bougie d'allumage.

(4). Sortez la bougie de la culasse.

Important: Remplacez une bougie fissurée, encrassée ou sale. Ne nettoyez pas les électrodes parce que des grains qui entrent dans la culasse peuvent endommager le moteur.

(5). Réglez l'écartement sur la bougie à 0,030 pouce (0,76 mm) Figure 19



1. **Isolant de l'électrode central**
2. **Électrode latéral**
3. **Écartement d'air**

Figure 19

(6). Installez la bougie d'allumage et serrez-la à 20-22 ft-lb (27-30 N-m).

(7). Branchez le fil sur la bougie d'allumage

6. Changement de la courroie d'entraînement

Si la courroie d'entraînement devient usée, imbibée d'huile, trop fissurée, effilochée ou endommagée, il faut la remplacer.

Entretien

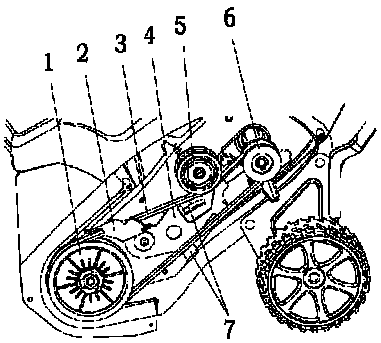
(1). Sortez les 4 vis qui maintiennent en place le couvercle de la courroie d'entraînement (Figure 20).

1. **Couvercle courroie d'entraînement**
2. **Plaque renforcée**

Remarque le couvercle de la courroie de transmission est fixé par deux petits boulons, un écrou, deux vis à tôle et un morceau de plaque renforcée.

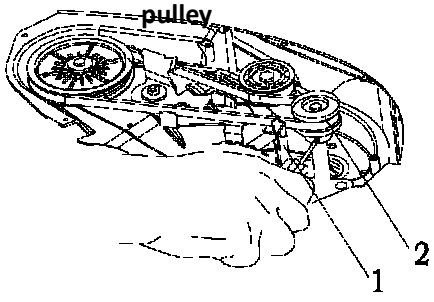
Figure 20

(2). Enlevement de la courroie de la poulie du rotor.



1. **Poulie du rotor**
2. **Frein manuel du rouleau-tendeur**
3. **Courroie d'entraînement**
4. **Bras du rouleau-tendeur**
5. **Poulie du rouleau-tendeur**

1. **Guide courroie**
2. **Poulie du moteur pulley**



6. **Poulie du moteur**
7. **Boutons sur le bras du rouleau-tendeur**

Figure 21 **Figure 22**

(3). Appuyez sur le bras du rouleau-tendeur et enlevez la courroie d'entre la languette sur le rouleau-tendeur du frein manuel et la poulie du rotor.

Remarque : le guide courroie de la poulie de moteur est très proche de la poulie et la courroie peut ne pas passer à travers la fente.

(4). Tournez la courroie à l'avant du guide courroie de sorte qu'elle soit coincée entre le guide courroie et la poulie du moteur.

(5). Insérez un tournevis dans le trou dans le guide courroie comme indiqué sur la figure 22, et faites fléchir le guide courroie vers la poulie du rotor suffisamment pour tirer la courroie à travers la fente

Remarque : Prenez soin de ne pas déformer ou endommager le guide courroie.

(6). Pour installer une nouvelle courroie d'entraînement, inversez les étapes ci-dessus.

Important: Assurez-vous que vous installez la courroie d'entraînement de sorte qu'elle s'insère au-dessus des deux languettes sur le bras du rouleau-tendeur et au -dessous du frein manuel du rouleau-tendeur (Figure 21).

(7). Installez le couvercle de la courroie d'entraînement avec les attaches que vous avez retirées à l'étape 1

Stockage

Stockage de la machine

AVERTISSEMENT

- Les vapeurs d'essence sont très inflammables, explosives, et dangereuses en cas d'inhalation. Si vous stockez la machine dans une zone avec une flamme vive, les vapeurs d'essence pourraient s'enflammer et causer une explosion.
- Ne stockez jamais la machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où une source d'allumage est présente, comme des chauffe-eau, des radiateurs ou des sèche-linges. Laissez le moteur refroidir avant de ranger dans une enceinte.
- Ne stockez pas l'appareil dans une maison (salon), un sous-sol, ou tout autre endroit où les sources d'inflammation peuvent être présents, tels que l'eau chaude et des appareils de chauffage, les sécheuses, les fours et autres appareils similaires.

• N'inclinez pas la machine ni vers l'avant ni vers l'arrière avec du carburant dans le réservoir pour éviter d'en faire couler de la machine.
•Ne rangez pas la machine avec sa poignée inclinée vers le bas sur la terre, pour éviter que l'huile ne coule dans la culasse du moteur et se repande par terre, et que la machine ne démarre pas ou ne fonctionne pas.
• Référez-vous toujours guide d'emploi pour des détails importants si la machine doit être stockée pendant une longue période.
• Débranchez la clé de contact de la longe et gardez la clé dans un endroit sûr.
• Retouchez les surfaces écaillées avec de la peinture obtenue chez un concessionnaire de service agréé. Versez du sable sur les zones touchées avant la peinture, et utilisez un antirouille pour protéger les pièces métalliques contre la rouille.
• Serrez toutes les fixations lâches. Réparez ou remplacez toutes pièces endommagées.
• Couvrez la machine et stockez la dans un endroit propre, sec et hors de la portée des enfants. Laissez le moteur refroidir avant de ranger dans une enceinte.
• Nettoyez la machine

⚠ Risques résiduels

Quand bien même l'appareil est utilisé suivant les indications, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduel. Les risques suivants peuvent survenir ayant un rapport avec la construction et de la conception de l'alimentation de l'outil :

1. Risques de poumons endommagés si un masque anti-poussière efficace n'est pas utilisé.
2. Risques des dommages à l'ouïe si une protection auditive efficace n'est pas utilisée.
3. Atteintes à la santé résultant de l'émission de vibrations si l'outil électrique est utilisé pendant une longue période de temps ou n'est pas bien géré et bien entretenu.

AVERTISSEMENT Cette machine génère un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser cette machine